

Con il patrocinio di
With the patronage of



Milano



ORDINE DEGLI
AVVOCATI DI MILANO

Si ringraziano
Thanks to



PAVIA e ANSALDO
STUDIO LEGALE



FONDAZIONE  OTTOBRE 2001

Via San Tomaso, 3 • 20121 Milano (MI)
Tel. 02 88456685 • Fax 02 88456690
www.fondazione8ottobre.com
E-mail: segreteria@fondazione8ottobre.com

FONDAZIONE  OTTOBRE 2001



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO
DIPARTIMENTO DI DIRITTO PUBBLICO
ITALIANO E SOVRANAZIONALE

in collaborazione con • in cooperation with



demetra
CENTRO STUDI

15° Anniversario dell'Incidente Aereo di Milano Linate Dalla Sicurezza del Volo alla Sicurezza nei Sistemi Complessi

15th Anniversary of Milan's Linate Air Accident From Aviation Safety to Complex Systems Safety

28 OTTOBRE 2016, ORE 9.30
28th OCTOBER, 2016, 9.30 A.M.

Sala Napoleonica, Via S. Antonio, 12
University of Milan



In occasione del 15° anniversario dell'incidente di Linate e in considerazione del lungo percorso fatto nello sforzo di tutela della Safety e del passeggero, al fine di ricordare nel modo più attuale e costruttivo le 118 vittime e il compianto Presidente Paolo Pettinaroli, la "Fondazione 8 ottobre 2001" ha deciso di organizzare un appuntamento periodico per rinnovare costantemente l'attenzione sulla tutela del passeggero, scopo principale della propria costituzione, affrontando di volta in volta temi di attualità e interesse specifici. Il primo di questi appuntamenti, organizzato insieme all'Università degli Studi di Milano, ed in collaborazione con il Centro d'Eccellenza Jean Monnet e il Centro Studi Demetra, si terrà a Milano il 28 ottobre 2016, presso la Sala Napoleonica dell'Università degli Studi, con il tema "Dalla Sicurezza del Volo alla Sicurezza nei Sistemi Complessi". L'incontro verterà, sempre nell'ottica della tutela dell'utente, sull'evoluzione della Sicurezza del Volo, i cui principi fondamentali, riconosciuti validi e all'avanguardia anche da altre organizzazioni, sono stati recepiti (o in via di recepimento) da altri sistemi complessi ad alta potenzialità lesiva - quali, per citarne alcuni - trasporto ferroviario e marittimo, ospedali ed impianti industriali.

On the 15th anniversary of Milano Linate accident, in order to remember the 118 victims and our dear departed Chair Paolo Pettinaroli, and considering our efforts to ensure both Safety and passengers protection in the most effective and constructive manner, "Fondazione 8 ottobre 2001" decided to organize a recurring event aimed at renewing the attention towards the theme of passengers protection, ultimate goal of our constitution, addressing current issues and items of specific interest. The first of these events, organized with the University of Milan and in collaboration with the Jean Monnet Centre of Excellence will take place in Milan on 28 October 2016, with a focus on Aviation Safety and Complex Systems Safety. The fundamental principles governing flight safety are recognized as representing the cutting edge by a broad variety of organizations and have been (or are being) applied in other Complex Systems characterized by similar risks and hazards, such as maritime and rail transports, hospitals and industrial plants.

9.30 A.M. Accreditation and welcome coffee
Check-in and welcome coffee

10.00 A.M. Adele Scarani
President and CEO,
Fondazione 8 ottobre 2001

10.10 A.M. Saluti delle Autorità
Greetings of Authorities

PRIMA SESSIONE FIRST SESSION

Chairman **Pierluigi Di Palma**
President of Centro Studi Demetra

10.30 A.M. Arturo Radini
Director of Technical Task Force,
Fondazione 8 ottobre 2001

10.45 A.M. Alessio Quaranta
Director General, ENAC (Italian CAA)

11.00 A.M. Jon Beatty
Chairman, Flight Safety Foundation

11.15 A.M. Ricardo Génova Galván
Flight Standard Director, EASA

11.30 A.M. David Alexander
Professor, UCL Institute For Risk
and Disaster Reduction

11.45 A.M. Stefano Badiali
AUSL of Bologna

12.00 A.M. Catalin Radu
Deputy Director, Aviation Safety,
Air Navigation Bureau, ICAO

12.15 A.M. Sue Warner-Bean
President, Sue Warner-Bean LLC
Emergency Response Planning

12.30 A.M. Presentazione del protocollo d'intesa tra
l'Ordine degli Avvocati di Milano e la Fonda-
zione 8 ottobre 2001 in tema di assistenza
legale in caso di incidente aereo
Presentation of the agreement between
the Milan Bar Association and Fondazione
8 ottobre 2001 on legal assistance in case of
air accident
Avv. Manlio Marino and Avv. Felice Cuzzilla

12.45 A.M. Light Lunch

SECONDA SESSIONE SECOND SESSION

Chairman **David McMillan**
Non executive Director, Gatwick Airport

2.15 P.M. Marco Rigotti
President, Alisarda S.p.A.

2.30 P.M. David McMillan
Chair, ICAO TF Conflict zones

2.45 P.M. Joe Sultana
Director Network Manager, EUROCONTROL

3.00 P.M. Massimo Bellizzi
Director General, ENAV S.p.A.

3.15 P.M. Bruno Franchi
Head of Italian Civil Aviation
Safety Investigation Authority, ANSV

3.30 P.M. Dan Pastor
Head of Intelligence, I-SEC

3.45 P.M. Francesco Rossi dal Pozzo
EU Law Professor, University of Milan

4.00 P.M. Conclusioni
Conclusions



Adele Scarani. Insegnante. Poi moglie e mamma, si dedica alla famiglia fino all'8 ottobre 2001 quando la tragedia di Linate cambia radicalmente la sua vita. Perde il marito nell'incidente e si trova con tre figli ancora adolescenti, da crescere. Entra fin da subito e attivamente nel gruppo di familiari delle vittime che cercano di riunirsi. Conosce Paolo Pettinaroli e con lui le altre persone colpite dallo stesso dolore, si attiva per mettere insieme tutti i familiari e costituire ufficialmente il "Comitato 8 ottobre 2001". Immediato il suo ingresso nel Consiglio Direttivo formatosi a dicembre dello stesso anno, con la spontanea decisione di dedicarsi a supportare il gruppo di signore, con le quali condivideva età e problematiche familiari, e il gruppo delle giovani vedove disperate e incapaci di riprendere forza. Riesce a destreggiarsi fra problemi di casa e figli da crescere, offrendo nel contempo supporto morale e psicologico alle stesse signore e alle giovani del Comitato. Organizza incontri, riunioni, con momenti di svago per aiutare a uscire dal baratro chi non ce la faceva a reagire. Dal 2010 diventa Vice Presidente del Comitato e della Fondazione che nel frattempo si era costituita. Continua nel lavoro di aggregazione e supporto alle persone ancora bisognose di trovarsi, riunirsi e passare momenti insieme per superare la tragedia. Contemporaneamente segue Paolo Pettinaroli, cercando di aiutarlo nella sua opera e imparare cose che non avrebbe mai pensato di imparare sul mondo aeronautico. Con convinzione e forza d'animo è in prima linea nella attività delle due associazioni. In seguito alla scomparsa di Paolo Pettinaroli, succede inizialmente come Presidente "ad interim", per poi venire eletta nuovamente Presidente dal Consiglio direttivo del Comitato-Fondazione. La mole di lavoro che improvvisamente deve sostenere non la spaventa. Anzi, è sempre più motivata ad andare avanti e sostiene che "ogni obiettivo raggiunto non è altro che il trampolino di lancio per nuove grandi conquiste".

Adele Scarani. Teacher. Then wife and mother who dedicates herself to her family until 8 October 2001 when Linate tragedy radically changes her life. She loses her husband in the accident and has three children in their teens to raise. She enters immediately and actively in the group of relatives of the victims who was seeking to reunite. She met Paolo Pettinaroli and the other people affected by the same pain, so she activates in order to gather all the relatives and officially set up "Comitato 8 ottobre 2001". She enters straight into the Executive Council formed in December of that year, with the spontaneous decision to support both the group of ladies who had same age and family problems, and also the young widows who were desperate and unable to recover. She manages to handle house problems and children to be raised, while providing moral and psychological support to the ladies of the Committee. She organizes meetings and activities for the spare time to help everyone getting out of the depths. In 2010 she becomes Vice Chairman of both the Committee and the Foundation, which in the meantime was formed. She keeps on supporting people who needed a help, spending time together to overcome the tragedy. Simultaneously she follows Paolo Pettinaroli, trying to help him in his duties and learning unexpected things about aviation. With conviction and fortitude she is at the forefront for the activities of the two associations. Following the death of Paolo Pettinaroli, she first becomes President "ad interim", and then re-elected President by the Governing Council of the Committee-Foundation. The amount of work that she suddenly has to deal with didn't scare Adele. Indeed, she is more and more motivated to move forward and claims that "every goal achieved is nothing but a springboard for new great achievements".



Arturo Radini. È stato Comandante Alitalia e responsabile dell'Ufficio investigativo per la prevenzione degli incidenti nell'Ufficio Sicurezza del Volo del Corporate Alitalia. È direttore della Task Force Tecnica della Fondazione 8 ottobre 2001. È stato presidente dell'Appl (Associazione professionale Piloti di Linea) e responsabile della Commissione Tecnica della stessa associazione. In qualità di investigatore di incidenti aerei (Accident Investigator), è stato coinvolto in molteplici investigazioni nazionali e internazionali negli ultimi vent'anni. Ha condotto un'importante indagine, prima in Europa, sulle "bogus parts" (parti contraffatte) e parti non approvate usate nell'aviazione commerciale. Ha scritto un libro su questa indagine, insieme al procuratore Renato Perinu e al consulente Vittorio Florida. È consulente presso Procure della Repubblica e Tribunali in materia di aeroporti, sicurezza del volo, ATM ed indagini su incidenti.

Arturo Radini. He was Captain and Chief of the Investigative Office for the prevention of Air Accident of the Aviation Safety Office at Alitalia's Corporate (Italian Air Carrier). It is presently Director of Technical Task Force of October, 8th 2001 Foundation. He was the President of APPL (Professional Association of Airline Pilots) and person in charge of the APPL Technical Commission. As an Air Accident Investigator, he was involved in numerous national and international investigation in the last 20 years. He conducted a remarkable investigation, the first in Europe, on the utilization of the "Bogus Parts" or "SUP, Suspected Unapproved Parts" by the Commercial Aviation Sector. He wrote a book on this issue, in cooperation with Renato Perinu (District Attorney) and Vittorio Florida (Counselor). He is Counselor for several Italian Courts and DA's Office on Air Accident Investigation, Airport, ATM and more in general Aviation Safety Issues.



Pierluigi Di Palma. L'Avvocato dello Stato Pierluigi Di Palma è nato a Grottaglie (TA), il 25.10.1956. Sposato, con tre figli. Entrato nei ruoli dell'Avvocatura dello Stato nel 1984, ha ricoperto l'incarico di consigliere giuridico dei Ministri dei Trasporti e della Navigazione (Signorile, Burlando, Treu, Bersani), del Ministro dell'Ambiente (Ruffolo), del Ministro dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato (Savona), del Capo di Gabinetto della Regione Emilia Romagna (Boselli) e del Capo Ufficio Legislativo del Ministero dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato (Gnutti). Direttore Generale dell'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) dal 1998 al 2003, è stato, contestualmente, Presidente del CISA (Comitato Interministeriale per la Sicurezza Aeroportuale) e, dal 2003 al 2007, responsabile dell' Ufficio di rappresentanza ENAC ed ENAV presso le Istituzioni Comunitarie ed Europee (EURICE). Dal 2007 al 2011 è stato consulente giuridico dell'ASI (Agenzia Spaziale Italiana) e, nel 2010, è stato nominato esperto dal Ministro dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca per integrare il C.d.A. per la predisposizione dello Statuto. Vice Segretario Generale della Difesa dal 2011 al 2014, dal dicembre 2011, per 6 anni, è componente dell'Appeals Board dell'ESA (Agenzia Spaziale Europea). Nel 2006 ha fondato il Centro Studi DE.ME.TRA. (Development of European Mediterranean Transportation), del quale riveste la carica di Presidente, con la finalità di promuovere iniziative di carattere formativo, giuridico, amministrativo ed economico nel comparto aerospaziale. Principali pubblicazioni: "Il trasporto aereo nell'Europa delle Regioni", nel 2004, "il Diritto degli aeroporti nel processo di liberalizzazione e privatizzazione del trasporto aereo", nel 2006, "Dossier Malpensa" nel 2008.

Pierluigi Di Palma. Was born in Grottaglie, on 25th October 1956. Married, with three sons. He became lawyer of the "Avvocatura dello Stato" in 1984, he was legal advisory of numerous ministers: Trasporti e della Navigazione (Signorile, Burlando, Treu, Bersani), Ministro dell'Ambiente (Ruffolo), Ministro dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato (Savona); Cabinet Secretary of Regione Emilia Romagna (Boselli), Chief of Rulemaking Office of Ministero dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato (Gnutti). Director General of ENAC from 1998 to 2003, he was, at the same time, chairman of CISA (Comitato Interministeriale per la Sicurezza Aeroportuale) and, from 2003 and 2007, he was Head of Representative Office of ENAC (Italian CAA) and ENAV (Italian ATM Service Provider) at European and Communitarian Institution (EURICE). From 2007 to 2011, he was legal advisor of ASI (Agenzia Spaziale Italiana) and, in 2010, he was appointed by Ministro dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca, as an expert, with the purpose to integrate the Board of Directors, for the preparation of its Statute. Vice-General Secretary of Defence from 2011 to 2014, for 6 years since 2011 he has been member of the Appeals Board of ESA (European Space Agency). In 2006 he founded and became CEO of Centro Studi DE.ME.TRA. (Development of European Mediterranean Transportation). As Chairman, he is appointed to promote training, legal, administrative and economic activities in the Aerospace Sector. He is author of: "Il trasporto aereo nell'Europa delle Regioni" (2004), "il Diritto degli aeroporti nel processo di liberalizzazione e privatizzazione del trasporto aereo" (2006), "Dossier Malpensa" (2008).



Alessio Quaranta. Nasce a Roma nel 1965. Coniugato, con due figli. Laureato in Giurisprudenza. Corso di Specializzazione post lauream alla Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione e degli Enti locali e numerosi altri corsi di formazione ed aggiornamento in materie giuridiche. Confermato nel suo incarico di Direttore Generale dell'ENAC il 1° luglio 2014 per un ulteriore periodo di cinque anni. Prima di essere nominato Direttore Generale, ha ricoperto diversi ruoli dirigenziali all'interno dell'ENAC, tra i quali: Responsabile della prevenzione della corruzione (2013/2014); Direttore Centrale Regolazione Economica (2008/2010); Direttore dell'Ufficio di Presidenza (2005/2008); Direttore del Servizio Sviluppo Risorse Umane ed Organizzative (2004/2005); Responsabile dell'Ufficio Relazioni Internazionali (2001-2005); Consigliere giuridico economico del Presidente (2001/2003). Ricopre i seguenti incarichi nelle principali organizzazioni internazionali del settore aviazione: Focal Point Security e Facilitation nel Comitato di Coordinamento ECAC (European Civil Aviation Conference); Membro del Consiglio di Amministrazione EASTI (European Aviation Security Training Institute); Presidente del Consiglio di Amministrazione JAA-TO (Joint Aviation Authorities - Training Organisation); Membro del Comitato di Coordinamento del Consiglio Provvisorio di EUROCONTROL e Membro alternato del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti presso la Commissione Permanente dell'Agenzia; Membro del Consiglio Direttivo EASA (European Aviation Safety Agency); Capo delegazione dell'Italia in diverse Sessioni dell'Assemblea Generale ICAO, incontri di alto livello e negoziati internazionali. Autore di diverse pubblicazioni ed articoli e relatore in numerosi convegni su materie attinenti il trasporto aereo nazionale ed internazionale.

Alessio Quaranta. He was born in Rome in 1965. He is married, with two children. Graduated in Law, he has a Post-graduate Specialization Degree in Public Administration and has attended several further training courses on legal areas. He has been confirmed in his duty of ENAC Director General on 1st July 2014. Before being appointed as General Director, he held a number of executive positions in ENAC, including the following: Responsible for Corruption Prevention (2013/2014); Director of Economic Regulation (2008/2010); Director of the President Bureau (2005/2008); Director of Human Resources (2004/2005), Head of International Relations (2001/2005); Legal and Economic Advisor to the President (2001/2003). He is currently holding the following positions in the main International organizations of the aviation field: Focal Point for Facilitation and Security of the ECAC (European Civil Aviation Conference) Coordinating Committee; Member of the Foundation Board of EASTI (European Aviation Security Training Institute); President of the Board of JAA-TO (Joint Aviation Authorities - Training Organization); Member of the Provisional Council Coordinating Committee of EUROCONTROL and Alternate Member of the Italian Minister of Infrastructures and Transports in the Permanent Commission of the Agency; Member of the Management Board of EASA (European Aviation Safety Agency); Head of the Italian Delegation at various Sessions of the ICAO General Assembly, high-level meetings and international negotiations. He is author of a number of articles and publications and speaker at several conferences on national and international air transport issues.



Jon Beatty. Presidente e CEO della Flight Safety Foundation dall'aprile del 2014, Jon Beatty supervisiona tutte le operazioni della Fondazione, una no-profit internazionale fondata nel 1947 al fine di promuovere la sicurezza del volo. Prima di far parte della Fondazione Jon torna alla International Aero Engines (IAE) nel 2012 in veste di Presidente e Amministratore Delegato, carica che aveva assunto prima di entrare alla Pratt & Whitney. È stato Vice Presidente della Pratt & Whitney a partire dal febbraio 2010. In questo ruolo era responsabile della creazione e sviluppo delle relazioni con i clienti delle compagnie aeree per Motori Commerciali e Servizi Globali. Jon è stato inoltre Presidente e CEO della IAE dal gennaio 2007. Prima di questa nomina, è stato Vice Presidente per i Programmi Operativi dei Motori Commerciali alla Pratt & Whitney, dove era responsabile di tutti i programmi dei motori commerciali in servizio. Ancor prima è stato Direttore del programma V2500 e membro del Comitato esecutivo IAE. Jon è stato anche Vice Presidente Programmi e Marketing

per la BF Goodrich, Chandler Evans, e in precedenza ha lavorato presso la Allied Signal/Textron Lycoming come Direttore Generale responsabile della produzione e revisione delle strutture. Ha inoltre ricoperto il ruolo di Direttore del Programma, iniziando la sua carriera nel 1979 come ingegnere per la Qualità presso la Sikorsky Aircraft.

Jon Beatty. He became president and CEO of the Flight Safety Foundation in April, 2014. In this position, he will oversee all operations of the Foundation, an international no-profit founded in 1947 in order to advance aviation safety. Prior to joining the Foundation, Jon had returned to International Aero Engines (IAE) in 2012 as President and CEO, a position he had held prior to joining Pratt & Whitney. Before returning to IAE, Jon was the Vice President, Airline Customers for Pratt & Whitney beginning in February 2010. In this role, Jon was responsible for building and sustaining relationships with airline customers for Commercial Engines & Global Services. Before his role at Pratt & Whitney, Jon served as president and CEO of IAE since January 2007. Before his appointment to IAE, Jon was vice president for Operational Commercial Engine Programs at Pratt & Whitney, where he carried responsibility for all in-service commercial engine programs. Prior to this, he was Program Director V2500, was an associate member of the IAE Executive Board and managed the Pratt & Whitney partnership share of IAE. Before joining Pratt & Whitney, Jon was Vice President, Programs & Marketing at BF Goodrich, Chandler Evans, and earlier worked at Allied Signal/Textron Lycoming as a General Manager with responsibility for OEM production and overhaul facilities. He has also served as Program Director, Regional Propulsion and started his career in 1979 as a Quality Engineer at Sikorsky Aircraft.



Ricardo Génova Galván. Nato in Spagna nel 1953, laureato in Matematica, possiede un dottorato di ricerca in Astrofisica e la licenza ATPL. Ha iniziato a volare nel 1973, concludendo nel dicembre 2013 con un'esperienza di volo di 13000 ore su diversi tipi di aeromobili, dall' ATR-72 e CN-235 al B-747-300 e A-340-600. Ha 17 anni di esperienza nella dirigenza di compagnie aeree, tra cui 13 anni come direttore delle Operazioni Volo. È stato membro del Performance Review Body of the Single European Sky (2010-2013) e della Performance Review Commission di EUROCONTROL (2009-2013). La sua collaborazione con gli enti del settore comprende 7 anni al Comitato Operativo della IATA, 10 anni al Comitato per le Operazioni Tecniche di AEA e 10 anni presso oneworld's Executive Group. Il Com.te Génova è membro del Royal Institute of Navigation.

Ricardo Génova Galván. Born in Spain in 1953, graduated in Mathematics, with a PhD in Astrophysics and an ATPL. Started flying in 1973 and retired in December 2013 with a flight experience of 13000 hours. He has flown several aircraft types, from ATR-72 and CN-235 to B-747-300 and A-340-600. He has 17 years of experience in airlines management positions, among them 13 years as Director of Flight Operations. He has been member of the Performance Review Body of the Single European Sky (2010-2013) and of the Performance Review Commission of EUROCONTROL (2009-2013). His collaboration with industry bodies includes 7 years at IATA's Operations Committee, 10 years at AEA's Technical Operations Committee and 10 years at oneworld's Flight OPS Executive Group. Capt. Génova is a Fellow of the Royal Institute of Navigation.



David Alexander. È professore di Risk and Disaster Reduction presso l'University College of London (UCL). Si è laureato in Geografia alla London School of Economics e ha conseguito il Dottorato di ricerca in Geomorfologia mediterranea alla UCL. Dal 1982 al 2002 ha insegnato geomorfologia, geografia fisica, rischi naturali e studi sui disastri presso l'Università del Massachusetts - Amherst (USA). Tra il 2003 e il 2007 è stato Direttore Scientifico della Scuola Superiore di Protezione Civile della Regione Lombardia. In qualità di professore dell'Università di Firenze (2005-11), è stato un membro di spicco del team che ha progettato e messo in opera il primo Master di Protezione Civile in Italia. Alexander è Visiting Professor presso le Università di Bournemouth e Northumbria (UK), Coimbra (Portogallo) e Lund (Svezia) e Research Fellow al Global Risk Forum di Davos, in Svizzera. Il suo libro "Natural Disasters" è stato pubblicato a Londra e New York nel 1993 e più volte ristampato. I suoi libri successivi includono Confronting Catastrophe (2000), Principles of Emergency Planning

and Management (2002), Recovery from Disaster (con Ian Davis, 2015) e How to Write an Emergency Plan (2016). David Alexander è il Fondatore e redattore capo della Elsevier International Journal of Disaster Risk Reduction, ed è stato co-editore della rivista Disasters. Membro dei comitati editoriali di 13 riviste accademiche, è Vice Presidente e Presidente del CdA dell'Istituto di Protezione Civile e gestione delle emergenze, la più antica società scientifica nel campo della riduzione dei disastri. Nel 2013 Alexander ha vinto il Distinguished Research Award della International Society for Integrated Disaster Risk Management (IDRiM).

David Alexander. He's Professor of Risk and Disaster Reduction at University College London (UCL). He graduated in geography at the London School of Economics and obtained his PhD in Mediterranean geomorphology from UCL. From 1982 until 2002 he taught geomorphology, physical geography, natural hazards and disaster studies at the University of Massachusetts - Amherst (USA). Over the period 2003-7 he was Scientific Director of the Advanced School of Civil Protection of the regional government of Lombardy. As a Professor the University of Florence (2005-11) he was a leading member of the team that designed, launched and taught Italy's first Master of Civil Protection course. Alexander is Visiting Professor at the Universities of Bournemouth and Northumbria (UK), Coimbra (Portugal) and Lund (Sweden) and Research Fellow at the Global Risk Forum in Davos, Switzerland. Alexander's book Natural Disasters was published in London and New York in 1993 and has frequently been reprinted. His subsequent books include Confronting Catastrophe (2000), Principles of Emergency Planning and Management (2002), Recovery from Disaster (with Ian Davis, 2015) and How to Write an Emergency Plan (2016). David Alexander is the founder and Editor-in-Chief of Elsevier's International Journal of Disaster Risk Reduction, and was formerly Co-Editor of Disasters journal. He is a member of the editorial boards of 13 academic journals. He is Vice-President and Chairman of the Trustees of the Institute of Civil Protection and Emergency Management, which is the oldest learned society in the field of disaster reduction. In 2013 Alexander won the Distinguished Research Award of the International Society for Integrated Disaster Risk Management (IDRiM). Lycoming as a General Manager with responsibility for OEM production and overhaul facilities. He has also served as Program Director, Regional Propulsion and started his career in 1979 as a Quality Engineer at Sikorsky Aircraft.



Stefano Badiali. Laureato in Medicina e Chirurgia presso l'Università di Bologna, specializzazione in Anestesia Rianimazione. Ufficiale medico di complemento dell'Aeronautica Militare, è Dirigente medico U.O. "Rianimazione/118" presso l'Ospedale Maggiore di Bologna dal 1980. Diplomi, certificazioni ed incarichi principali: Diploma in Medicina delle Catastrofi, Università Paris XII; Advanced Trauma Life Support Certificate, Università del Maryland, Baltimore - USA; Advanced Cardiac Life Support Certificate, Ospedale Maggiore di Bologna; Istruttore Advanced Trauma Life Support dall'ottobre 1999; Docente European Master on Disaster Medicine, 2000-2008; Responsabile Medico nella 6° Spedizione Italiana in Antartide; Referente per il Piano di Emergenza Interno per Massiccio Afflusso di Feriti (PEIMAF) dell'AUSL di Bologna; Senior Instructor "Emergo Train System - Gaming and Simulation in Disaster Medicine" - Università di Linköping (Svezia) e Regional Director per l'Italia; Chairman Consensus Conference Nazionale "Linee guida per il soccorso

sanitario nelle maxiemergenze" - Bologna, 4-5/11/2005; Docente di "Medicina delle Catastrofi" al corso di laurea in Infermieristica, Università di Bologna, 2004-2015; Visiting Lecturer Vrije Universiteit Brussels, 2007-2011; Referente "Maxiemergenze e Difesa Civile" AUSL di Bologna. Autore di 57 pubblicazioni tra cui capitoli in: "Textbook of Trauma Anesthesia and Critical Care" ed. Mosby Year Book - St.Louis - USA, 1993; "Les matériels et les techniques de réanimation pré-hospitalière. Les Unités Mobiles Hospitalières des SAMU" ed. Société Française d'Éditions Médicales - Paris, 1993; "Organizzazione dell'emergenza" ed. Masson Italia - Milano, 1996; "Handbook of Disaster Medicine" ed. VSP & Van der Wees - Utrecht, 2000.

Stefano Badiali. Medicine and Surgery graduate at Bologna University, specialization in Anaesthesia Intensive Care. Air Force Reserve Medical officer, Medical Director O.U. "Intensive Care/118" at Bologna Maggiore Hospital since 1980. Certifications and main roles: Disaster Medicine Diploma, University Paris XII; Advanced Trauma Life Support Certificate, University of Maryland, Baltimore - USA; Advanced Cardiac Life Support Certificate, Bologna Maggiore Hospital; Advanced Trauma Life Support Instructor since October 1999; Lecturer of European Master on Disaster Medicine, 2000-2008; Accountable Doctor during the 6th Italian Expedition in Antarctica; Coordinator for the Internal Emergency Plan for Massive Influx of Injured (Italian PEIMAF) at Bologna AUSL; "Emergo Train System - Gaming and Simulation in Disaster Medicine" Senior Instructor - University of Linköping (Sweden) and Regional Director for Italy; Chairman at National Consensus Conference "Guidelines for medical aid in maxi emergencies" - Bologna, 4-5/11/2005; Professor of "Disaster Medicine" in the Nursing Degree course, University of Bologna, 2004-2015; Visiting Lecturer Vrije Universiteit Brussels, 2007-2011; Representative for "Maxi emergencies and Civil Defense" Bologna AUSL. Author of 57 publications, including chapters in "Textbook of Trauma Anesthesia and Critical Care" ed. Mosby Year Book - St. Louis - USA, 1993; "Les matériels et les techniques de réanimation pré-hospitalière. Les Unités Mobiles HOSPITALIERES des SAMU" ed. Société Française d'Éditions Médicales - Paris, 1993; "Organizzazione dell'emergenza" ed. Masson Italy - Milan, 1996; "Handbook of Disaster Medicine" ed. VSP & Van der Wees - Utrecht, 2000.



Catalin Radu. È il Vice Direttore dell'Air Navigation Bureau dell'ICAO, Responsabile della Sicurezza Aerea, ruolo per cui è stato nominato nel settembre 2014. Ha ricoperto diverse posizioni esecutive e manageriali presso il Ministero dei Trasporti rumeno e a livello europeo, con più di 20 anni di esperienza in materia di sicurezza aerea e organizzazioni aeronautiche internazionali. È stato anche Presidente della ECAC, Vice Presidente di EUROCONTROL e Focal Point della ECAC in materia di sicurezza. Catalin si è laureato in ingegneria aeronautica presso l'Università Politecnica di Bucarest e formato presso la SUPAERO a Tolosa, specializzandosi in Ingegneria aerospaziale (MSc). Ha conseguito anche una laurea in Relazioni Internazionali e Studi Europei con specializzazione in Public Administration Management. Ha iniziato la sua carriera nel campo dell'aeronavigabilità presso l'Autorità rumena per l'Aviazione Civile, diventando Responsabile dell'Accident Investigation Unit nel 2006 all'interno del MOT e Direttore Generale dell'Aviazione Civile rumena nel 2007. Ha ricevuto numerosi riconoscimenti, tra cui il titolo di "Doctor Honoris Causa" nel 2011 e "Médaille de l'Aéronautique" nel 2013.

Catalin Radu. He's the Deputy Director of the Air Navigation Bureau at ICAO in charge of Aviation Safety, appointed in this role in September 2014. He has held a number of executive and managerial positions at the Romanian Ministry of Transport and at the European level with over 20 years' experience in aviation safety and international aviation organizations. He also served as President of ECAC, Vice President of EUROCONTROL and ECAC's Focal Point for Safety Matters. Catalin graduated in aeronautical engineering from the Polytechnic University in Bucharest and trained at SUPAERO in Toulouse, specializing in aerospace engineering (MSc). He also holds a degree in International Relations and European Studies with a specialization in Public Administration Management. He began his career in the airworthiness field with the Romanian Civil Aviation Authority, in 2006 becoming Head of the Accident Investigation Unit within the MoT and in May 2007, Director General of Romanian Civil Aviation. He has received several awards, among others the title of "Doctor Honoris Causa" in 2011 and "Médaille de l'Aéronautique" in 2013.



Sue Warner-Bean. È una consulente specializzata nel settore della risposta alle emergenze in aviazione. È istruttrice di Accident and Incident Preparedness: Family Assistance presso l'Aviation Safety and Security program della University of Southern California. Sue ha anche scritto ed organizzato corsi di assistenza per famiglie e di pianificazione delle emergenze per la Singapore Aviation Academy ed il Training and Development Institute della International Air Transport Association (IATA). Oltre a lavorare con i clienti privati, Sue è attualmente Ricercatrice Principale per il progetto US Airports Cooperative Research Program, Developing a Coordinated Local Family Assistance Program for Airports, la cui pubblicazione è prevista per il 2017. Sue è diventata consulente dopo una carriera di successo durata 20 anni, presso la Alaska Airlines, con base a Seattle. È stata l'ideatrice del Dipartimento di Emergency Response Planning della compagnia e sua prima Direttrice, seguendo lo sviluppo dei piani di risposta alle emergenze, la formazione, le procedure, le strutture e le esercitazioni. In seguito allo schianto del volo 261 ha coordinato le operazioni insieme ai dirigenti aziendali e ai funzionari dell'NTSB, e ha mantenuto i contatti con gli addetti, l'associazione delle famiglie, gli enti, i fornitori e i dipendenti attraverso tutte le fasi del processo di risposta, durato tre anni. Sue è un membro associato della International Society of Air Safety Investigators (ISASI), dell'International Aviation Women's Association (IAWA) ed ex membro del Comitato Direttivo dello IATA Emergency Response Planners Working Group. Risiede a Seattle, Washington (USA).

Sue Warner-Bean. She's a consultant specializing in aviation emergency preparedness and response. She is an instructor for Accident and Incident Preparedness: Family Assistance at the University of Southern California's Aviation Safety and Security program. She has also written and delivered courses in family assistance and emergency planning for the Singapore Aviation Academy and the International Air Transport Association (IATA) Training and Development Institute. In addition to working with private clients, Sue is currently Principal Investigator for the US Airports Cooperative Research Program project, Developing a Coordinated Local Family Assistance Program for Airports, due for publication in early 2017. Sue began consulting after a successful 20-year career with Seattle-based Alaska Airlines. She was the architect of the airline's Emergency Response Planning department and served as its first director, developing emergency response plans, training, procedures, facilities and exercises. She coordinated with company executives and U.S. NTSB officials following the crash of Flight 261 and continued to liaise with company officers, the family association, agencies, vendors and employees through all phases of the three-year response process. Sue is an associate member of the International Society of Air Safety Investigators (ISASI), the International Aviation Women's Association (IAWA) and a former steering committee member for the IATA Emergency Response Planners Working Group. She resides in Seattle, Washington (USA).



Manlio Marino. Ha conseguito la laurea in legge nel 1990 e da allora svolge la professione di avvocato in Milano. È stato assistente di Diritto Romano del Professor Francesco Pastori presso l'Università Statale di Milano fino al 1995, partecipando all'organizzazione e all'insegnamento in seminari e corsi di specializzazione. Ha coadiuvato l'Avv. Claudio Marino nella assistenza e rappresentanza avanti alla Giustizia Civile degli U.S.A. dei parenti delle vittime italiane del disastro aereo delle Azzorre, affrontando complesse questioni di natura civilistica ed assicurativa. È consulente in materia civile, societaria-penale e societaria-fiscale, ha promosso in sede giudiziale migliaia di giudizi a tutela delle imprese e nei confronti delle Amministrazioni dello Stato. Tra il 1995 ed il 1999 è stato consulente del Comune di Trezzano Sul Naviglio. È stato nominato dal Presidente del Tribunale di Milano, Presidente del Collegio Arbitrale permanente dell'Azienda Sanitaria Locale 33 di Rho (MI) ai sensi del D.lgs 29/93 nonché il legale di riferimento del Consolato Cinese di Milano. Dal 2001 rappresenta

AsPri Lombardia, associazione composta da aziende sanitarie private operanti in Lombardia e convenzionate col SSN e, sempre in ambito sanitario, assiste e difende sia i pazienti sia le aziende ospedaliere nei giudizi per malpractice sanitaria. Si avvale di numerosi collaboratori e specialisti, interni ed esterni alle sedi di Milano, in materia fiscale-tributaria, penale e amministrativa. Dal marzo 2015 è anche Consigliere dell'Ordine degli Avvocati di Milano e coordina la Commissione Diritto Unione Europea organizzando seminari e convegni di approfondimento in Diritto dell'Unione Europea.

Manlio Marino. Graduated in Law in 1990 and since then he is lawyer in Milan. He was assistant in Roman Law of the Professor Francesco Pastori at the University of Milan until 1995, participating in the organization and holding seminars and specialization courses. He helped Avv. Claudio Marino in the assistance and representation, in front of the USA Civil Justice, of the Italian relatives of the Azores's plane crash victims, tackling complex statutory and insurance-related issues. He is a consultant in civil, corporate-penal and corporate-fiscal, he has promoted thousands of judgments in court to protect businesses and against government departments. Between 1995 and 1999 he was a consultant of the Municipality of Trezzano Sul Naviglio. He was appointed, by the President of Milan's Court, Presidente del Collegio Arbitrale permanente dell'Azienda Sanitaria Locale 33 di Rho (MI), as well as accountable lawyer of Milan's Chinese Consulate. Since 2001 he represents AsPri Lombardia, an association of private health companies operating in Lombardy and affiliated with the Italian national health service (SSN) and he also assists and protects both patients and hospitals in judgments for medical malpractice. He relies on numerous collaborators and specialists, on tax, criminal and administrative issues. Since March 2015 he is also Board Member of the Lawyers' Order of Milan and coordinates the European Union Law Commission by organizing seminars and conferences in European Union Law.



Felice Cuzzilla. È Of Counsel dello studio Pavia e Ansaldo e svolge la sua attività principalmente presso la sede di Milano nel dipartimento Navigazione e Trasporti. Felice ha maturato una significativa esperienza nell'ambito del diritto dei trasporti e della navigazione, per poi concentrare la sua attività principalmente nell'aviazione. In questa materia assiste clienti soprattutto in ambito regolatorio, inclusa l'assistenza in materia di compliance, e nelle procedure amministrative avanti gli enti pubblici e le Autorità. Presta inoltre la propria assistenza nei procedimenti amministrativi e giudiziari instaurati a seguito di incidenti aerei e per tutti gli ulteriori aspetti legati alla sicurezza operativa (safety). È cultore della materia presso la cattedra di diritto dei trasporti e della navigazione dell'Università degli studi di Sassari e collaboratore presso l'Università degli studi di Milano-Bicocca, oltre che autore di pubblicazioni in materia. È membro del comitato di redazione della rivista Diritto del turismo. Ha inoltre acquisito esperienza in ambito commerciale e societario, assistendo clienti nelle operazioni ordinarie commerciali, sia in fase stragiudiziale che in quella giudiziale, e in operazioni societarie straordinarie. È membro dell'International Bar Association (IBA).

Felice Cuzzilla. He's Of Counsel at "Pavia e Ansaldo" and is mainly based in the Milan office, where he is a member of the Aviation team. While Felice has extensive experience in transportation law, in recent years he has focused his practice on Aviation. In this field he advises clients mainly in regulatory matters, including compliance with the aviation rules, and in administrative procedures before the Aviation Authorities. He also advises clients in judicial and administrative disputes concerning aviation accidents and incidents and for all the aspects related to the aviation safety. He reads at the faculty of law at the University of Milan – Bicocca and at the University of Sassari (Sardinia) as assistant professor of transportation and navigation law. With reference to these matters he is the author of papers and case comments. He is also member of the editorial board of the "Italian Journal of tourism law". His activity includes advising in judicial and arbitration disputes in the corporate and commercial field, as well as in the extraordinary transactions and commercial contracts. He is a member of the International Bar Association (IBA).



David McMillan. È un Direttore non esecutivo dell'Aeroporto di Londra Gatwick. Egli svolge un ruolo fondamentale per quanto riguarda i problemi di capacità delle piste aeroportuali e presiede il Board's Safety Review Committee. Nel 2014 ha presieduto la Task Force ICAO sulla gestione dei voli sulle zone di conflitto e ha recentemente guidato una Task Force in merito alla capacità degli aeroporti in tutta l'UE per l'Osservatorio Aeroportuale della Commissione Europea. David è stato Presidente del Consiglio di Amministrazione della Flight Safety Foundation dal 2012 al 2014. Tra il 2008 e il 2012 è stato Direttore Generale di EUROCONTROL, essendo già stato Direttore Generale dell'Aviazione Civile del Regno Unito mentre era l'ufficiale più anziano dell'Aeronautica. David è stato anche Vice Presidente della Conferenza Europea dell'Aviazione Civile, e con tale carica ha discusso delle tematiche ambientali per l'Europa durante due Assemblee ICAO. All'inizio della sua carriera ha guidato per il Governo del Regno Unito la privatizzazione della NATS, la società che gestisce

il traffico aereo del Paese, e la creazione di Network Rail, l'operatore delle infrastrutture ferroviarie del Regno Unito. David è membro sia della Royal Aeronautical Society sia del Chartered Institute of Logistics and Transport.

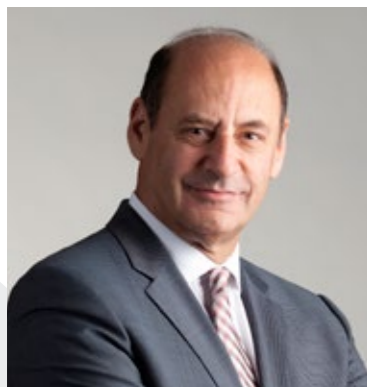
David McMillan. He's a Non-Executive Director of London's Gatwick Airport. He plays a major role for the airport on runway capacity issues and chairs the Board's Safety Review Committee. In 2014, he chaired the ICAO Task Force on the management of flights over conflict zones and also recently led a Task Force on airport capacity throughout the European Union (EU) for the European Commission's Airport Observatory. David was Chairman of the Board of Governors of the Flight Safety Foundation from 2012 to 2014. Between 2008 and 2012, he was Director General of EUROCONTROL, having previously been UK Director General of Civil Aviation when he was the UK Government's most senior aviation official. David has also been Vice-President of the European Civil Aviation Conference in which role he spoke on environmental issues for Europe at two ICAO Assemblies. Earlier in his career, he led for the UK Government on the privatization of National Air Traffic Services, the UK's en route ATM company and on the establishment of Network Rail, the UK's rail infrastructure operator. David is a Fellow of both the Royal Aeronautical Society and the Chartered Institute of Logistics and Transport.



Marco Rigotti. È il Presidente dei Consigli di amministrazione delle società del Gruppo Alisarda (fra le altre, Meridiana fly, Air Italy e Geasar Aeroporto di Olbia) nei quali rappresenta il socio di controllo di Aga Khan Fund for Economic Development (AKFED). Esercita l'attività professionale di Dottore Commercialista a Milano e ricopre incarichi societari in importanti gruppi multinazionali presenti in altri settori. È infatti Presidente del Collegio sindacale di Autogrill S.p.A. e Membro del Collegio sindacale di Recordati S.p.A. Marco Rigotti è cresciuto a Milano, ha frequentato l'Università Bocconi, laureandosi in Economia Aziendale nel 1992 e conseguendo il Master in Diritto Societario l'anno successivo. Ricercatore ed esperto in diritto commerciale e disciplina dell'informativa finanziaria presso l'Istituto di Diritto Comparato Angelo Sraffa dell'Università Bocconi, dove è anche docente del dottorato in diritto dell'impresa. Tra il 1992 e il 1995 è stato funzionario della Commissione Nazionale per la società e la Borsa (Consob), ove ha contribuito alla stesura della

legge in materia di intermediazione finanziaria del 1998 (TUF).

Marco Rigotti. He's the Chairman of the companies which belong to Alisarda Group (among others, Meridiana fly, Air Italy and Geasar Olbia Airport), where he represents the controlling shareholder of Aga Khan Fund for Economic Development (AKFED). He also holds monitoring positions in important multinational groups in other industries, namely he is Member of the Board of Statutory Auditors of Recordati S.p.A. (pharmaceuticals) and Chairman of the Board of Statutory Auditors of Autogrill S.p.A. (food & beverage for travellers). He grown up in Milan, Italy, attended Bocconi University, graduating in Business Administration in 1992 and post-graduating in Company Law in 1993. He is a Researcher and Expert Fellow in "Company and Business Law" at the Angelo Sraffa Department of Law, Bocconi University, in Milan, where he is a non academic professor of Commercial and Company Law. Between 1992 and 1995 he worked at the Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (CONSOB), the Italian Stock Exchange Regulator, where he contributed to the drafting of the Consolidated Law on Financial Intermediation (Legislative Decree 58, 24 Feb. 1998), which reformed the Italian Stock Market.



Joe Sultana. Si laurea nel 1975 in ingegneria presso l'Università di Malta ed entra a far parte dell'Unità per i Servizi del Traffico Aereo di Malta. Nel 1982 viene nominato Capo dei Servizi del Traffico Aereo presso il Dipartimento Maltese dell'Aviazione Civile. Diventa Vice Direttore dell'Aviazione Civile nel 1984, responsabile per l'organizzazione servizi del traffico aereo. Joe Sultana entra in EUROCONTROL nel 1991 come Esperto della Gestione dello Spazio Aereo, per il coordinamento dei progetti di navigazione e spazi aerei. Dal 1998 al dicembre 2002 è l'RVSM Programme Manager presso EUROCONTROL, e guida con successo l'applicazione dell'RVSM in 41 Stati. Nel 2003 dirige la Business Division Network Capacity. In seguito dirige la Airspace, Network Planning and Navigation Division. Nel 2008 entra a far parte della Central Flow Management Unit come responsabile delle operazioni e nel gennaio 2009 diventa Vice Direttore CFMU responsabile per le operazioni di rete e di gestione delle informazioni. Nel 2011 viene promosso a Direttore dell'Agenzia in qualità di Chief

Operating Officer all'interno della Direzione. Dal luglio 2013 Joe è il Director Network Manager, responsabile del ruolo di gestore della rete istituito con il Cielo Unico Europeo.

Joe Sultana. Graduated in 1975 with an Engineering Degree from the University of Malta and joined the Air Traffic Services Unit in Malta. In 1982, he was appointed Head of Air Traffic Services in the Maltese Department of Civil Aviation. He became Deputy Director of Civil Aviation in 1984 responsible for the Air Traffic Services organisation. Joe Sultana joined EUROCONTROL in 1991 as an Airspace Management Expert coordinating Airspace and Navigation projects. From 1998 until December 2002, Joe Sultana was EUROCONTROL's RVSM Programme Manager with successful implementation of RVSM in 41 States. In 2003, he led the Business Division Network Capacity. He later led the Airspace, Network Planning and Navigation Division. In 2008, Joe Sultana joined the Central Flow Management Unit as Head of Operations and in January 2009 he became Deputy Director CFMU responsible for Network Operations and Information Management. In 2011 he was promoted to Director of the Agency as Chief Operating Officer within the Directorate Network Management. Since July 2013, Joe is the Director Network Manager responsible to fulfill the role of the Network Manager established with the Single European Sky.



Massimo Bellizzi. Nato a Roma il 29 dicembre 1957, intraprende la sua carriera nell'Aeronautica Militare nel 1980. Nel 1981 inizia l'attività di Controllo del Traffico Aereo presso l'aeroporto di Verona Villafranca, dove opera fino al 1988 per poi ricoprire, in altri impianti, tutte le posizioni operative (Torre di controllo, Avvicinamento Radar, Controllo Radar di Area) della gestione dei servizi di assistenza al volo. Nel 1995 entra in ENAV dove, dopo aver conseguito la specializzazione di unità operativa presso il Centro di Controllo d'Area (ACC) di Roma, opera nell'ambito dell'Area Operativa, Funzione Operazioni di Aeroporto, fino al 2004. Nel 2004 assume la responsabilità del Centro Aeroportuale di Linate e, nel 2006, è nominato Responsabile delle Operazioni ATC di tutti gli aeroporti gestiti da ENAV. Dal gennaio 2010 a novembre 2012 è stato Responsabile dell'Area Operativa di ENAV. Da dicembre 2011 è Presidente di SICTA, dal dicembre 2012 è Direttore Generale di ENAV e da aprile 2013 è Presidente di ASSOCONTROL.

Massimo Bellizzi. Born in Rome on 29th December 1957, he started his career in Aeronautica Militare (Italian Air Force) in 1980. In 1981 he started to work as an Air Traffic Controller at Villafranca Airport (Verona) and went on to cover all the operative systems (Tower Control Approaching Radar, Area Radar Controller) in the management of air navigation services. In 1995 he joined ENAV where, after obtaining an operational-unit specialization at Rome Area Control Centre (ACC), he worked in the Operative Area within the Airport Operations Department until 2004. In 2004 he became Head of Milano Linate Airport SAAV and, in 2006, was nominated Responsible of ATC Operations in all airports run by ENAV S.p.A. From 4th January 2010 to 30th November 2012 he was nominated Director of Operations of ENAV Operative Area. He is President of SICTA since December 2011, ENAV General Director since December 2012 and President of ASSOCONTROL since April 2013.



Bruno Franchi. Nato a Vicenza il 6 aprile 1958. Professore di diritto aeronautico presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Modena e Reggio Emilia. Dal 14 ottobre 1999, anno della sua istituzione, è Presidente dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV), l'autorità investigativa per la sicurezza dell'aviazione civile dello Stato italiano. Full member della International Society of Air Safety Investigators (ISASI), l'organizzazione internazionale di cui fanno parte gli investigatori di incidenti aerei e gli esperti di prevenzione degli incidenti aerei. Pilota privato di velivoli con circa 1500 ore di volo all'attivo. Ha collaborato con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione in qualità di esperto del settore aeronautico. Ha fatto parte di commissioni ministeriali di studio in materia di sicurezza del volo e per la riforma del Codice della Navigazione (parte aerea). È autore di numerose pubblicazioni in materia di diritto aeronautico, aviazione civile e sicurezza del volo. Ha organizzato numerose iniziative scientifiche a livello universitario, molte delle quali su specifici aspetti relativi alla

sicurezza del volo. Relatore in numerosi convegni su tematiche attinenti al diritto aeronautico e alla sicurezza del volo. Nel 2005 è stato insignito dalla Fédération Aéronautique Internationale del "Diplôme Paul Tissandier" (una delle più significative onorificenze della FAI) «en reconnaissance des remarquables services rendus à l'aéronautique et aux sports aériens, dans le domaine de la sécurité des vols».

Bruno Franchi. Born in Vicenza on 6 April 1958. Professor of Air Law at University of Modena and Reggio Emilia's Department of Law. From 14 October 1999, year of its establishment, has been Chairman of National Agency for Flight Safety (ANSV), the Italian investigating authority for civil aviation safety. Full member of the International Society of Air Safety Investigators (ISASI), the international organization made up of aircraft accidents investigators and air accidents prevention experts. He is a private pilot with about 1,500 flight hours. He collaborated with the Ministry of Transport and Navigation as an expert of the aviation industry. He was part of ministerial boards concerning the flight safety and the reform of Italian Code of Navigation (aerial part). He is the author of numerous publications in the field of aviation law, civil aviation and flight safety. He organized several scientific initiatives at university level, many of them on specific aspects relating to flight safety. Speaker at various conferences on issues related to air law and flight safety. In 2005 he was awarded by the Fédération Aéronautique Internationale the "Diplôme Paul Tissandier" (one of the most significant honors of FAI) «en reconnaissance des remarquables services rendus à l'aéronautique et aux sports aériens, dans le domaine de la sécurité des vols».



Dan Pastor. È un professionista dell'intelligence con oltre 12 anni di esperienza nel settore. Ex ufficiale dei servizi segreti (Major) in una unità d'élite dell'Intelligence militare israeliana, ha lavorato con società di ricerche di mercato e si è focalizzato sulla Cyber Intelligence. Dan guida il team di Cyber Intelligence e produzione presso Cytegit e I-SEC.

Dan Pastor. He's a seasoned intelligence professional with over 12 years of experience in the field. He is a former intelligence officer (Major) in an élite unit in the Israeli Military Intelligence, has worked with market research firms and has been focused on Cyber Intelligence for the past years. Dan leads the Cyber Intelligence team and product in Cytegit and I-SEC.



Francesco Rossi Dal Pozzo. È professore associato di diritto dell'Unione Europea (IUS/14) presso l'Università degli Studi di Milano dove è titolare dei corsi di Diritto dell'Unione Europea (corso base), Diritto della concorrenza dell'Unione Europea (corso progredito), Competition and sustainable development in the EU policies (nell'ambito dell'LL.M Program in Sustainable Development della Facoltà di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Milano), Diritto europeo dei trasporti. Titolare di due moduli finanziati dalla Commissione europea nel quadro del Erasmus+ Programme – Jean Monnet Modules, Chairs and Centres of Excellence dal titolo EU Air Transport Law e EU Rail Transport Law che vengono insegnati presso la Facoltà di giurisprudenza dell'Università degli Studi di Milano. È membro del Collegio dei docenti della Scuola di dottorato in Scienze giuridiche, curriculum di Diritto dell'Unione Europea, presso l'Università degli Studi di Milano. È stato componente del Comitato Scientifico EXPO 2015 dell'Ordine degli Avvocati di Milano. È autore di varie pubblicazioni

(monografie, articoli, curatele) in particolare in materia di diritto dell'Unione Europea e, più nello specifico, nel settore della concorrenza e del mercato interno. Fra le monografie, si ricordano: "EU Legal Framework for Safeguarding Air Passenger Rights", Cham Heidelberg New York Dordrecht London (Springer), 2014; "Citizenship Rights and Freedom of Movement in the European Union", London (WoltersKluwer), 2013; "Servizi di trasporto aereo e diritti dei singoli nella disciplina comunitaria", Milano (Giuffrè), 2008 e "Profili comunitari ed internazionali della disciplina degli Organismi geneticamente modificati", Milano (Giuffrè), 2005. È avvocato, iscritto presso l'Ordine degli Avvocati di Milano, dal 2001.

Francesco Rossi Dal Pozzo. He's Associate Professor of European Union law (IUS / 14) at the University of Milan, where he holds European Union Law courses (basic course), the European Union competition law (advanced course), Competition and sustainable development in the EU policies (within the LL.M Program in Sustainable Development of the Faculty of Law, University of Milan), European Transports Law. Owner of two modules funded by the European Commission under the Erasmus+ Programme - Jean Monnet Modules, Chairs and Centres of Excellence called "EU Air Transport Law" and "EU Rail Transport Law" which are delivered at University of Milan. He is a member of Collegio dei docenti della Scuola di dottorato in Scienze giuridiche, curriculum of European Union Law at the University of Milan. He was member of the Scientific Lawyers Committee of Milan EXPO 2015. He is author of various publications (monographs, articles) especially in the field of European Union law and, more specifically, in the field of competition and the internal market. Among the monographs: "EU Legal Framework for Safeguarding Air Passenger Rights", Cham Heidelberg New York Dordrecht London (Springer), 2014; "Citizenship Rights and Freedom of Movement in the European Union", London (Wolters Kluwer), 2013; "Servizi di trasporto aereo e diritti dei singoli nella disciplina comunitaria", Milano (Giuffrè), 2008 and "Profili comunitari ed internazionali della disciplina degli Organismi geneticamente modificati", Milano (Giuffrè), 2005. He is a lawyer and member of Milan's Order of Lawyers since 2001.

