



BLANCO CONFÍA EN LOGRAR EN 2010 AVANCES CONCRETOS EN SEGURIDAD AÉREA

CINCO DIAS

Borja Guerrero - Madrid - 29/01/2010 - "Cinco días".

El ministro de Fomento, José Blanco, se comprometió ayer a desplegar distintas iniciativas para contribuir a la mejora de la seguridad aérea, aprovechando la Presidencia española de la UE. Durante su intervención en el Foro Cinco Días, Blanco explicó que en los próximos meses España realizará una reforma de la ley de seguridad aérea para incorporar el "enfoque preventivo" que impulsará la OACI en la cumbre sobre este asunto que se celebrará en Montreal (Canadá) en marzo.

Asimismo, el ministro anunció que confía en un acuerdo político en Europa el próximo mes de junio sobre la reforma del actual sistema de investigación de accidentes. Tras la obtención del visto bueno por parte del Parlamento Europeo, la nueva regulación podría entrar en vigor este mismo año.

El accidente de Spanair

España llevará a dicha cumbre de Montreal las recomendaciones que ha realizado la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAAC) como consecuencia del accidente del avión de Spanair en Barajas el 20 de agosto de 2008. En dicho foro España planteará "un debate sobre las recomendaciones derivadas de los informes de la CIAAC" y también sobre "las propuestas de actuación en lo relativo a formación y tripulación y al diseño y protocolo de actuación en las cabinas de vuelos". El objetivo último es influir con aportaciones a las nuevas normativas que prepara la OACI.

Blanco destacó así que la confluencia de agendas entre España y la OACI durante los meses de presidencia española será intensa. Y subrayó el papel que desempeña este organismo internacional, ya que "ha generado un conjunto de normas internacionales que permiten viajar a cualquier lugar del mundo con seguridad". "Es una garantía para 2.500 millones de pasajeros de 192 países", comentó José Blanco.

El titular de Fomento añadió que reforzar la seguridad ha de ser una de las políticas prioritarias en todo el mundo, ya que es un elemento que resulta "esencial" para el desarrollo de la industria y la confianza de los pasajeros.

El Ministerio de Fomento tendrá también como prioridad durante el semestre español dar un impulso al cielo único europeo, que tiene una implicación directa en las políticas de seguridad y sostenibilidad. Lo que se pretende con el cielo único es una organización más racional del espacio aéreo, incrementando su capacidad y garantizando la seguridad. Según los datos que maneja Eurocontrol, los costes derivados del modelo de espacio aéreo europeo fragmentado están entre 880 y los 1.400 millones de euros al año. Estos se trasladan al precio final de los billetes. Los costes son entre un 30% y un 60% superiores a los de Estados Unidos y Australia.

En definitiva, el cielo único permitirá que las rutas para los vuelos sean más directas, con la consiguiente reducción de los tiempos de trayecto, lograr ahorros de combustible y disminuir las emisiones contaminantes a la atmósfera. Todo esto lleva aparejado un incremento de la puntualidad y una reducción general de costes