

AFECTADOS DEL JK5022 CREEN QUE SIGUEN SIN JUSTICIA TRAS 11 AÑOS DEL SINIESTRO

Las víctimas de Spanair piden reabrir la comisión de investigación en el Congreso

EL DIARIO



La presidenta de la Asociación de Afectados del vuelo JK5022, Pilar Vera (d), recoge rosas blancas para depositarlas en las placas de bronce con los nombres de los 154 fallecidos en el accidente, este martes en la Terminal 2 de Barajas. EFE

EFE - Las Palmas de Gran Canaria | La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 ha recordado este martes en Las Palmas de Gran Canaria a las víctimas del accidente aéreo del avión de Spanair que se dirigía a Gran Canaria el 20 de agosto de 2008, en el que murieron 154 personas y 18 resultaron heridas, en un acto en el que ha denunciado que "siguen sin Justicia ni verdad".

En este aniversario, que ha tenido lugar en la Plaza de la Memoria de la capital grancanaria, el representante de la Asociación, Federico Sosa, que ha leído el manifiesto en nombre de los miembros de la entidad y de las víctimas, ha lamentado que once años después "se mantiene la falta de verdad, la ausencia de justicia y el ensañamiento en las reparaciones por parte de la aseguradora con el consentimiento del Estado".

"A día de hoy, y para escarnio de las familias afectadas", la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) ha "alquilado su sede social a la aseguradora con la que Spanair tenía contratada la póliza de seguros", en la que permanece "sin ningún pudor", ha dicho.

Sosa ha criticado que esta decisión la hayan mantenido "los sucesivos ministros de Fomento" y ha manifestado que "el daño ya está hecho, porque estos 11 años han sido decisivos".

Lo que se ha pagado con dinero público por esa sede es "más de lo que se ofreció en un primer momento para reparar el daño causado de 154 muertes y 18 heridos", ha dicho.

La Asociación, creada para esclarecer las causas de este accidente y mejorar la seguridad aérea en España y mantener vivo el recuerdo de los 154 fallecidos, ha criticado que "antes, durante y después de la catástrofe aérea más grave de los últimos 20 años en España el Estado ni siquiera se ha planteado pedir perdón".

Para sus miembros, las víctimas de este siniestro "no murieron para que todo siguiera igual y como si nada hubiera pasado".

"Esa es la única verdad que nunca podrán hacernos callar", ha recalcado Sosa.

En su opinión, las responsabilidades de este accidente, "lejos de diluirse en el tiempo, están cada vez más nítidas" dentro de "la cadena de la seguridad aérea".

Sosa ha renovado el compromiso de la asociación de afectados por "lograr que se impongan en el sistema de aviación civil mejoras que resuelvan los puntos negros que provocaron la cadena de errores que originó la tragedia".

De igual forma, ha pedido la reapertura de la investigación sobre este siniestro en el que, según ha recalcado, la asociación a la que pertenece no reivindica "venganza, sino justicia", con el objetivo de que volar sea más seguro.

El alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Augusto Hidalgo, ha manifestado que "cada año la ciudad recuerda la tragedia" para que "no vuelva a ocurrir" y ha destacado el papel en favor de la seguridad aérea que desempeña esta asociación.

"Además del "luto por las víctimas de este accidente", este aniversario también es de "apoyo a una asociación que ha hecho que esta tragedia se traduzca en una mayor seguridad aérea con avances importantes", ha afirmado el regidor, quien ha mostrado el "apoyo, cariño y consuelo" de la ciudad frente al dolor que provoca esta "herida colectiva".

Varios supervivientes de este accidente y familiares de algunas de sus víctimas han leído poemas en recuerdo a sus seres queridos y se han interpretado tres piezas musicales a cargo de Sergio García.

El monumento de la Plaza de la Memoria, que lleva grabados los nombres de los 154 fallecidos aquel 20 de agosto de 2008, se ha llenado de flores y recuerdos que han ido depositando los asistentes al acto.

«NI VERDAD, NI JUSTICIA, NI REPARACIÓN»

Las familias volvieron ayer a rendir homenaje a las víctimas del vuelo de Spanair tanto en Gran Canaria como en Madrid y volvieron a denunciar que las condiciones de seguridad no han mejorado.

[CANARIAS7](#) [RTVC](#)

21/08/2019 | Once años después del accidente de Spanair que costó la vida a 154 personas, sus familias no han encontrado «ni verdad, ni justicia ni reparación por parte de la aseguradora». Así lo denunció ayer la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 que, como cada 20 de agosto desde 2008, lleva a cabo actos de homenaje y recuerdo a las víctimas tanto en Gran Canaria como en Madrid, en los que se leyeron poemas y sonó música de violín.

El portavoz de la Asociación, Federico Sosa, hizo ayer una dura crítica en el acto junto de la Plaza de la Memoria de la capital grancanaria al indicar que «pese a nuestras denuncias, el Estado ni siquiera se ha planteado pedirnos perdón por lo ocurrido antes, durante y después de la catástrofe aérea más grave que ha ocurrido en España en los últimos treinta años».

En el manifiesto que leyó ante el consejero regional, Sebastián Franquis, el alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Augusto Hidalgo, y representantes de otros partidos políticos, Sosa apuntó que «154 inocentes murieron hace once años, pero España no aprendió lo suficiente, ni le pareció suficiente sangre para modificar sus procedimientos y su cadena de seguridad». Y es que, según esta organización, la Administración no ha modificado no ha procedido a dar un solo paso que contribuya a mejorar los sistemas de supervisión y seguimiento de transporte aéreo.

Por eso, la AVJK5022 continuará luchando para mejorar esta situación porque «ellos no murieron para que todo siga igual y como si nada hubiera pasado». Lo que ha pasado en este tiempo, dijo, «se define en pocas palabras: la falta de verdad, la ausencia de justicia y el ensañamiento en las reparaciones por parte de la aseguradora, con el consentimiento del Estado».

Tanto Federico Sosa en Gran Canaria, como la presidenta de la Asociación, Pilar Vera, en Madrid, también fueron críticos con el papel de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa), ya que denunciaron su «convivencia» de la aseguradora del vuelo siniestrado, una relación que, a juicio de las víctimas, ha roto la «imparcialidad en el tratamiento de esta tragedia».

Detallaron al respecto que el órgano regulador haya alquilado unas dependencias a la aseguradora -alegando que ofrecía el mejor precio- y «aunque esta decisión se revoque, el daño ya está hecho», pues, en su opinión, «estos once años han sido decisivos para saber de parte de quién se puso Aesa».

Pilar Vera también hizo mención al trabajo realizado por la comisión de investigación constituida en el Congreso de los Diputados para intentar esclarecer las causas del accidente -que decayó con la convocatoria adelantada de las elecciones generales- y lamentó «la falta de autocrítica» en las comparecencias que se produjeron en la misma. Afirmó que «las mentiras cansan» y se refirió a la «total irresponsabilidad» en la que incurrieron las personas llamadas a declarar. Por eso, la presidenta de la asociación de afectados recaló que espera que la Fiscalía General del Estado «investigue esas mentiras».

Hace unas semanas, la asociación remitió una carta al presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez, para solicitarle una reunión, de la que aseguran que no han tenido respuesta. Durante este tiempo, sostienen que se han sentido «maltratados» y «abandonados» por el Estado.

Y es que, más allá de su recuerdo y homenaje a sus seres queridos, «la presencia y perseverancia» de la asociación, indicó Federico Sosa, «es para recordar a la sociedad que fuimos víctimas de la desidia e indolencia del Estado» y apostilló que «cualquier persona que coge un avión puede sufrir un accidente» porque las circunstancias que provocaron la tragedia de un avión de Spanair con destino a Gran Canaria el 20 de agosto de 2008 no se han corregido.

Por su parte, el alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Augusto Hidalgo, mostró su respaldo a las familias como regidor municipal y «como vecino» y señaló que «nada puede quedar en el olvido. El recuerdo de las víctimas debe seguir imborrable y las noches de angustia y sufrimiento deben permitir entender qué pasó y nos debe dar confianza en que se pondrán los medios para que una tragedia como esta no vuelva a ocurrir».

Por otro lado, el Gobierno defenderá ante la asamblea general de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) que todo operador aéreo y aeroportuario deba contar con un plan específico para garantizar la asistencia a víctimas y familiares afectados por accidentes. Así lo manifestó el director general de Aviación Civil, Raúl Medina, en el homenaje celebrado en Madrid, informa Europa Press.

CANARIAS NO OLVIDA A LAS VÍCTIMAS EL JK5022

Los afectados denuncian que AESA ha «alquilado su sede social a la aseguradora con la que Spanair tenía contratada la póliza de seguros». El dolor por el incendio que asola Gran Canaria ha estado muy presente en el homenaje por el once aniversario. «Parece que Gran Canaria está maldita», apunta la presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo de Spanair

[ABC](#)

Las Palmas de Gran Canaria - 20/08/2019 16:39h | Las víctimas canarias del vuelo JK5022 de Spanair han lamentado este martes en el aniversario de la tragedia que «el Estado no haya perdido perdón» tras once años desde que ocurrió el fatídico siniestro y han confiado en que haya «un cambio de actitud» en los grandes partidos para que se depuren responsabilidades, ya que hasta ahora se han sentido «maltratados» y «abandonados» por la Administración.

La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 ha recordado este martes en Las Palmas de Gran Canaria a las víctimas del accidente aéreo del avión de Spanair que se dirigía a Gran Canaria el 20 de agosto de 2008, en el que murieron 154 personas y 18 resultaron heridas, en un acto en el que ha denunciado que «siguen sin Justicia ni verdad».

En este aniversario, que ha tenido lugar en la Plaza de la Memoria de la capital grancanaria, el representante de la Asociación, Federico Sosa, que ha leído el manifiesto en nombre de los miembros de la entidad y de las víctimas, ha lamentado que once años después «se mantiene la falta de verdad, la ausencia de justicia y el ensañamiento en las reparaciones por parte de la aseguradora con el consentimiento del Estado».

«A día de hoy, y para escarnio de las familias afectadas», la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) ha «alquilado su sede social a la aseguradora con la que Spanair tenía contratada la póliza de seguros», en la que permanece «sin ningún pudor», ha dicho.

Sosa ha criticado que esta decisión la hayan mantenido «los sucesivos ministros de Fomento» y ha manifestado que «el daño ya está hecho, porque estos 11 años han sido decisivos».

En Madrid, junto al monumento en memoria de los pasajeros del Vuelo JK5022, situado en la entrada del Parque Juan Carlos I, afectados del siniestro aéreo han rendido un sentido homenaje a sus seres queridos con una ofrenda floral y una lectura de poemas en su recuerdo. Les han acompañado la portavoz adjunta del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Madrid, Mercedes González, y el delegado de Economía, Innovación y Empleo de Madrid, Miguel Ángel Redondo.

Las víctimas han reclamado que se ponga en marcha de nuevo la Comisión de Investigación del Accidente en el Congreso de los Diputados, interrumpida por las pasadas elecciones generales, y que haya una reforma profunda en la normativa aérea española, algo que actualmente consideran que está «desterrado».

En rueda de prensa acompañada por otras víctimas, la presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, Pilae Vera, ha reconocido que han perdido «esta guerra» porque en estos once años no ha habido «ni verdad, ni reparación ni Justicia», recalcando que si el Estado admitiera que se equivocó sería el primer paso para dar continuidad a la voluntad de querer saber lo que realmente pasó.

El dolor por el incendio que asola Gran Canaria ha estado muy presente en el homenaje. «Parece que Gran Canaria está maldita», ha lamentado Vera.

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA HOMENAJEA A LAS 154 VÍCTIMAS DEL JK5022 EN EL 11º ANIVERSARIO DEL ACCIDENTE

QUÉ!

El alcalde, Augusto Hidalgo, ha acompañado a los miembros de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 y familiares de los pasajeros en un acto celebrado en la Plaza de la Memoria

convinciente a lo sucedido para que una tragedia así no vuelva a ocurrir”.

En el acto conmemorativo también estuvieron presentes la concejala de Servicios Públicos, Inmaculada Medina, y la edil del Distrito Centro, María del Carmen Reyes.

El alcalde mostró su respaldo a las familias y afirmó “que esta ciudad, que padece también esa angustia, siempre se volcará con ellos en su necesidad de obtener respuestas” y resaltó la importancia de emplear todos los medios necesarios para evitar que se repita un siniestro de esta magnitud. “Sepan que la ciudad va a mantener siempre en su memoria a todas y cada una de las víctimas”, añadió.

Asimismo, Hidalgo destacó “la encomiable labor, tenacidad y valentía de todos los miembros de la Asociación” que ha conseguido, junto a las organizaciones internacionales de navegación aérea, que se pongan en marcha nuevos protocolos para intentar que se eviten estas tragedias y también para que se proceda en estos casos de forma más adecuada con las víctimas y los familiares de las víctimas.

El acto celebrado junto al muro de cristal en el que están inscritos los nombres de las 154 personas que murieron aquel día, se cerró con una lectura de poemas y varias actuaciones musicales en recuerdo de las personas que fallecieron y las que resultaron heridas en aquel fatídico accidente.

LAS VÍCTIMAS DE SPANAIR ESPERAN UN CAMBIO DE ACTITUD POLÍTICA Y QUE SE RETOME LA COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN

La asociación de afectados espera que la Fiscalía investigue "las mentiras" en las comparencias de la Comisión.

[PÚBLICO](#)

[EUROPAPRESS](#) [MERCAS2](#)

[LA SEXTA](#)

[EL PERIÓDICO DE MÉXICO](#)

MADRID 20/08/2019 14:56 Actualizado: 20/08/2019 14:56 EUROPA PRESS | Las víctimas del vuelo JK5022 de Spanair han lamentado hoy en el aniversario de la tragedia que "el Estado no haya perdido perdón" tras once años desde que ocurrió el fatídico siniestro y han confiado en que haya "un cambio de actitud" en los grandes partidos para que se depuren responsabilidades, ya que hasta ahora se han sentido "maltratados" y "abandonados" por la Administración.



La presidenta de la Asociación de Afectados del vuelo JK5022, Pilar Vera, durante el homenaje a las víctimas | EFE

Junto al monumento en memoria de los pasajeros del Vuelo JK5022, situado en la entrada del Parque Juan Carlos I, afectados del siniestro aéreo han rendido un sentido homenaje a sus seres queridos con una ofrenda floral y una lectura de poemas en su recuerdo. Les han acompañado la portavoz adjunta del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Madrid, Mercedes González, y el delegado de Economía, Innovación y Empleo de Madrid, Miguel Ángel Redondo.

Las víctimas han reclamado que se ponga en marcha de nuevo la Comisión de Investigación

Las víctimas han reclamado que se ponga en marcha de nuevo la Comisión de Investigación del Accidente en el Congreso de los Diputados, interrumpida por las pasadas elecciones generales, y que haya una reforma profunda en la normativa aérea española, algo que actualmente consideran que está "desterrado".

En rueda de prensa acompañada por otras víctimas, la presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, Pila Vera, ha reconocido que han perdido "esta guerra" porque en estos once años no ha habido "ni verdad, ni reparación ni Justicia", recalcando que si el Estado admitiera que se equivocó sería el primer paso para dar continuidad a la voluntad de querer saber lo que realmente pasó.

El dolor por el incendio que asola Gran Canaria ha estado muy presente en el homenaje. "Parece que Gran Canaria está maldita", ha lamentado Vera.

Apoyo a las aseguradoras

Vera y otras víctimas han reprochado "la connivencia" de los organismos reguladores españoles en el sector aéreo con las aseguradoras y ha criticado haber sido objeto de "mercadeo político" durante estos años con solo respaldos puntuales, censurando que hasta ahora la Justicia se haya posicionado a favor de las compañías aseguradoras y la Administración.

Las víctimas reprochan haber sido objeto de "mercadeo político"

Además, la presidenta de la asociación ha criticado "la falta de autocrítica" en las comparecencias durante la Comisión, "las mentiras que cansan" y la "total irresponsabilidad" en la que han incurrido los comparecientes". Por eso, Vera ha recalcado que espera que la Fiscalía General del Estado investigue esas mentiras.

A continuación, ha subrayado que le sorprende que el Estado aún no haya pedido perdón por lo sucedido y ha recalcado seguidamente que duda que lo haga ahora. "Sería el primer paso de reconocer que algo se hizo mal", ha dicho.

Hace unas semanas, la asociación remitió una carta al presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez, para solicitarle una reunión, de la que aseguran que no han tenido respuesta. Durante este tiempo, sostienen que se han sentido "maltratados" y "abandonados" por el Estado.

"Abandonados"

Rafa Vidal, uno de los supervivientes de la tragedia, ha explicado que la inquietud de los afectados se centra en su deseo de que se reabra la Comisión en el Congreso y ha recalcado que se han sentido "abandonados" por los grandes partidos.

"Queremos que de verdad haya una voluntad por parte de los partidos para esclarecer responsabilidades políticas", ha aseverado confiando en que haya "un cambio de actitud política" y se llegue "hasta el final".

Luis Rey, que perdió a cuatro familiares, ha cerrado la rueda de prensa recalcado que sin Justicia y sin tener claro lo que pasó nunca podrán descansar. "Nuestra alma no descansa. Siempre están poniendo trabas. Nuestra alma seguirá apenada", ha concluido.

LAS VÍCTIMAS DE SPANAIR PIDEN REABRIR LA COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN EN EL CONGRESO

La asociación reclama poder "depurar responsabilidades" ante las "decisiones judiciales incomprensibles"

EFE [EL PERIODICO](#)



Familiares de las víctimas del accidente de Spanair depositan flores en el jardín de la Terminal 2 en el aeropuerto de Madrid

Madrid - Martes, 20/08/2019 - 17:00 | Once años después del accidente del vuelo JK5022 de Spanair, que dejó 154 fallecidos y 18 supervivientes, las víctimas "no han llegado a la verdad" y piden que se reabra en el Congreso la comisión de investigación para "depurar responsabilidades" ante las "decisiones judiciales incomprensibles".

Así lo ha expresado la presidenta de la Asociación de Víctimas del Vuelo JK5022, Pilar Vera, durante los homenajes realizados este martes en el parque Juan Carlos I y la Terminal 2 del aeropuerto de

Barajas en la que ocurrió el accidente, a los que han asistido supervivientes, familiares, representantes políticos y del Gobierno.

Entre acordes de violonchelo, voces quebradas recitando poemas y ofrendas florales de rosas blancas para adornar las placas con los nombres de quienes perdieron la vida en el siniestro, Vera ha lamentado las "mentiras repetitivas" que achacan el accidente a una cuestión de "mala suerte".

Durante la ceremonia, ha instado a que se reabra la comisión de investigación en el Congreso encargada de estudiar el siniestro, que fue interrumpida por la convocatoria electoral del 28 de abril, que puso fin a la legislatura, para "depurar responsabilidades políticas".

Denuncias de connivencia

También ha denunciado la "connivencia" de la aseguradora del vuelo siniestrado, Mapfre, y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), que, a juicio de las víctimas, ha roto la "imparcialidad en el tratamiento de esta tragedia".

"Clama al cielo", ha criticado, que la AESA se haya instalado en locales de la compañía de seguros por una cantidad mayor al dinero destinado a las indemnizaciones de las víctimas.

Pilar Vera ha recordado el "rápido cierre" de la investigación por parte de la Audiencia Provincial de Madrid, así como las "decisiones incomprensibles" a favor de la aseguradora, lo que ha tildado de "masacre judicial contra las víctimas".

Según sus palabras, la Justicia se limitó, "tal vez por incompetencia", a medir las indemnizaciones de esta "catástrofe" con el baremo de los accidentes de tráfico, en lugar de hacerlo con el convenio de Montreal, como establece la normativa europea.

Pedir perdón

Además, se ha mostrado "sorprendida" de que el Estado "no haya pedido perdón" en todo este tiempo, un paso que considera necesario para reconocer que se cometieron errores "antes, durante y después" del siniestro.

Por su parte, Rafael Vidal, uno de los supervivientes del accidente, que ha tenido que enfrentarse a más de 16 cirugías en su proceso de recuperación, espera que con este aniversario haya un "cambio de actitud política" y la "voluntad de depurar responsabilidades".

Ha señalado que las víctimas necesitan "descanso, respuestas y responsables", y ha pedido a los "grandes" partidos políticos "que se pongan de acuerdo" para retomar la investigación en la Cámara Baja.

Desde la asociación han anunciado su intención de convertirse en una fundación de seguridad en vuelo para dar soporte no solo a las víctimas de Spanair, sino también a las de otros accidentes aéreos de menor escala.

Para que esta tragedia no vuelva a repetirse, han reclamado que los planes de emergencia de los aeropuertos tengan programas de asistencia a las víctimas y que los informes oficiales se traduzcan a los idiomas de los afectados.