

Accidente de Spanair. Hoy se constituye en el Congreso la comisión de investigación sobre el siniestro del vuelo JK5022. El objetivo es que las conclusiones mejoren la seguridad de la aviación civil española

APERTURA DE UN LARGO PROCESO

1 Una investigación respaldada por más de 70.000 firmas. La asociación de víctimas del accidente de Spanair es una antigua reivindicación de los afectados por el siniestro, avalada además por las 70.000 firmas que entregaron en el Congreso pidiendo su creación.

2 Las víctimas esperan que se pueda reabrir el proceso judicial. La asociación de víctimas del JK5022 confía en que la comisión identifique las responsabilidades del accidente y que las conclusiones, una vez enviadas a la fiscalía, permitan reabrir el proceso judicial archivado.

3 El PP no ve sentido a reclamar ahora responsabilidades políticas. El Partido Popular -única fuerza que se abstuvo en aprobación de la comisión- considera que diez años después del siniestro «no tiene mucho sentido» exigir responsabilidades políticas al Gobierno de Zapatero.

4 El procedimiento penal quedó archivado en el año 2012. La Audiencia Provincial de Madrid archivó en septiembre de 2012 la investigación penal por el accidente de Spanair, exculpando a los mecánicos y atribuyendo toda la responsabilidad final a los pilotos fallecidos.

Una comisión para aclarar qué falló

Diez años después del accidente que costó la vida a 154 personas, hoy se constituye en el Congreso la comisión de investigación del vuelo JK5022 de Spanair con un objetivo claro: identificar los fallos de seguridad para evitar que la tragedia se repita.

LORETO GUTIÉRREZ / MADRID

La investigación parlamentaria sobre las causas del siniestro que tuvo lugar el 20 de agosto de 2008 en el aeropuerto madrileño de Barajas verá la luz hoy en el Congreso, con la constitución de la comisión que va a desarrollar sus trabajos durante los próximos meses bajo la presidencia de la diputada de Unidos Podemos por Las Palmas, Meri Pita.

La comisión de investigación, cuya creación fue aprobada por el pleno de la Cámara Baja el pasado mes de febrero con el apoyo de todas las fuerzas políticas y la única abstención del PP, tiene entre sus objetivos determinar las causas y responsabilidades del accidente aéreo, aclarar dónde estuvieron los fallos para mejorar la seguridad de los vuelos y evitar que en un futuro pueda tener lugar una tragedia similar. «Aquí no estamos hablando de buscar venganza ni de tratar de reparar los daños, porque la muerte de las 154 personas que fallecieron en el accidente del JK5022 es irreparable», señala Meri Pita, «de lo que se trata es de que la conclusiones de la investigación permitan determinar con claridad qué pasó para que no vuelva a pasar», añade.

Una vez que quede constituida -estará integrada por tres diputados de cada uno de los grupos parlamentarios con más de cincuenta escaños y dos representantes del resto-, Pita prevé reunir de inmediato a la Mesa de la comisión para establecer un primer calendario de trabajo y elaborar el listado con las peticiones de comparecencias que planteen las distintas fuerzas políticas. «Vamos a trabajar sin prisa pero sin pausa», asegura la presidenta de la comisión de investigación, «no se van a cercenar las propuestas de ningún grupo, porque lo importante es que se despejen todas las dudas», añade la diputada de Podemos.



Siempre presentes. Imagen de archivo de un acto en la plaza que recuerda a los fallecidos en el accidente.



Meri Pita, diputada de Podemos.

LA POSICIÓN DE LA PRESIDENTA

Meri Pita:
«Se lo debemos a las víctimas»

La diputada de Unidos Podemos Meri Pita considera que la puesta en marcha de la comisión de investigación del accidente de Spanair en el Congreso que va a presidir -creada por iniciativa de su grupo parlamentario- es una obligación hacia las víctimas del siniestro que ha tardado demasiado tiempo en cumplirse.

«Se lo debemos a las víctimas, a los 154 fallecidos, a las 18 personas que han quedado heridas de por vida y a las más de cien familias afectadas por la tragedia que se merecen el esfuerzo», expone, «porque ya han pasado nada menos que diez años e iba siendo hora de que se hiciera algo por parte de las instituciones», añade la diputada de Podemos.

Pita recuerda que por los aeropuertos españoles pasan al año millones de personas -187 millones en 2017 solo en los siete principales aeródromos turísticos entre los que están los de Gran Canaria y Tenerife Sur- a los que también van a favorecer las medidas para mejorar la seguridad de la aviación civil que se puedan adoptar a partir de las conclusiones de la investigación que va a realizar la comisión parlamentaria.

«Hay un informe de Aviación Civil del año 2016 que detecta hasta 21 agujeros negros en la seguridad aérea española», señala la diputada, «y necesitamos certidumbres sobre lo que pasó con el vuelo de Spanair para mejorarla, pero hasta ahora lo que ha pasado es justo lo contrario, se ha sembrado la incertidumbre a raíz de la cadena de errores que causó el accidente. Nosotros pretendemos corregir eso», añade.

REPRESENTACIÓN DE CANARIAS

Diputados. En la comisión de investigación que hoy comienza su andadura en el Congreso habrá una importante representación de Canarias, de donde eran la mayoría de las víctimas del accidente. Además de la presidenta, Meri Pita, con escaño por Las Palmas en el grupo de Unidos Podemos, en la Mesa de la comisión estará como secretaria primera la diputada del PP también por Las Palmas María del Carmen Hernández Bento.

Todos los grupos. Por el PSOE participarán en la comisión dos canarios: Sebastián Franquis por Las Palmas y Tamara Raya por Santa Cruz de Tenerife, mientras que por parte de Ciudadanos estará Saúl Ramírez. En representación de Unidos Podemos acompañará a Pita en calidad de portavoz la diputada por Las Palmas Carmen Valido. Por el grupo mixto estarán la parlamentaria de CC, Ana Oramas, y Pedro Quevedo de NC.

FRANCISCO SOCORRO

PITA: "EL OBJETIVO ES ARROJAR LUZ SOBRE EL ACCIDENTE, NO BUSCAR VENGANZA"

La comisión que investigará el accidente del JK5022 se constituye hoy en el Congreso de los Diputados con Meri Pita como presidenta

[LA OPINIÓN DE TENERIFE](#) [LA PROVINCIA DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS](#)

G. Morales 18.04.2018 | 02:27 Una década después, el Congreso de los Diputados constituye hoy la comisión que investigará el accidente de Spanair que causó la muerte de 154 personas. Este organismo estará presidido por Meri Pita, diputada de Unidos Podemos por Las Palmas, y analizará en profundidad por qué el vuelo JK5022 con destino a Gran Canaria se estrelló en el aeropuerto de Barajas poco después de despegar. El Parlamento vuelve a poner sobre la mesa este suceso, cuando se cumplen seis años de que la Audiencia Provincial de Madrid archivase la causa, al considerar a los pilotos, fallecidos en el acto, responsables penales del accidente.

Pita asegura que el objetivo de esta investigación es "arrojar luz" sobre las causas del accidente del vuelo JK5022 y que "en ningún caso se enfocará como una búsqueda de venganza".

La constitución de esta comisión, propuesta por Unidos Podemos y ERC, se aprobó el pasado 6 de febrero cuando el PSOE votó a favor, en vez de mantener la negativa que expresó cuando en marzo de 2017 se presentó la iniciativa en el Senado.

La diputada canaria prometió que serán minuciosos y que no pondrán "ninguna cortapisa" y escucharán "a todo aquel que propongan las organizaciones políticas". Pita destacó que el objetivo principal de la comisión será "esclarecer la cadena de errores" que precedió al accidente para "eliminar la sensación de inseguridad que se genera al hablar de este suceso". "Esperamos que las comparecencias técnicas sirvan para dar confianza a los más de 180 millones de pasajeros que surcan nuestros cielos al año" señaló Pita, que destacó el incesante trabajo de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 por mantener aún la exigencia de una nueva investigación "una década después de una de las tragedias más graves de la aviación española".

Pilar Vera, presidenta de la plataforma de víctimas, celebra la creación de este comité y agradece a Unidos Podemos que presentase la propuesta en el Congreso tras "diez años en los que el Estado no ha hecho nada para conocer la verdad de lo que pasó". La portavoz espera que "se depuren responsabilidades políticas", se corrijan las deficiencias que provocaron el accidente y que los diputados tengan en cuenta la lista de comparecientes que propone la asociación. Señaló que, "como la mayoría de los que se llamarán no formaron parte de los juicios", confía en que se llegue al fondo de la cuestión y quede patente que la Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (Ciaiac, dependiente de Fomento) "solo pretendía eludir responsabilidades".

La presidenta de la asociación explicó que si esta comisión encontrase algún atisbo de ilegalidad durante la investigación, se remitirían sus conclusiones a la Fiscalía General del Estado, que podría reabrir el caso. "Si se diera esta circunstancia, que esperemos que así sea, se investigaría todo lo que se dejó al margen, la lamentable situación de la Aviación Civil española desde el 2000 que desembocó en el accidente" aclaró Vera.

Además de este comité la Cámara Baja creará hoy otras tres comisiones: la que investigará el accidente ferroviario de Angrois (2013) -presidida por el Pdcát-, otra que analizará el seguimiento del Pacto contra la Violencia Machista -liderada por el PSOE- y la que estudiará un modelo policial del siglo XXI -dirigida por el PP-.

CONGRESO CONSTITUYE HOY LAS COMISIONES DE INVESTIGACIÓN DEL ALVIA Y SPANAIR

[LA VANGUARDIA](#) [INFOLIBRE](#)

Madrid, 18 abr (EFE).- La diputada canaria de Unidos Podemos Meri Pita será elegida hoy con toda probabilidad presidenta de la Comisión de Investigación del Congreso sobre el accidente de Spanair, mientras que Feliu Guillaumes, del PDeCAT, presidirá la del siniestro del tren Alvia.

Ambas comisiones de investigación, cuya puesta en marcha está pendiente desde hace meses, se constituirán formalmente hoy en esa primera reunión en la que elegirán a los presidentes de estos dos órganos.

La comisión del Alvia llevaba paralizada desde el pasado mes de septiembre cuando fue creada por el pleno del Congreso ante la falta de acuerdo entre los grupos para elegir a su presidente.

Por su parte, la comisión que debe analizar las causas del siniestro de un avión de Spanair en 2008 en Barajas, tuvo luz verde el pasado mes de febrero.

Meri Pita es diputada por Las Palmas, precisamente la ciudad de destino del aparato siniestrado en el aeropuerto madrileño y origen de muchas de las víctimas.

Además de estas dos comisiones de investigación, hoy se celebrará la sesión constitutiva de otras dos comisiones de estudio, una sobre el modelo policial y otra de seguimiento del pacto contra la violencia de género.

El diputado del PP Jaime Mateu Istúriz será elegido presidente de la comisión sobre el modelo policial, de la que será portavoz de su partido la diputada Ana Belén Vázquez Blanco.

Mateu Istúriz, que fue vicepresidente segundo de la Comisión de Interior del Congreso en la pasada legislatura, es víctima del terrorismo.

Su padre, el magistrado del Tribunal Supremo José Francisco Mateu Cánoves, fue asesinado por ETA el 16 de noviembre de 1978.

Ocho años después, en julio de 1986, era asesinado por la banda terrorista uno de sus hermanos, el teniente de la Guardia Civil Ignacio Mateu Istúriz.

Por su parte, Ana Belén Vázquez, es funcionaria del Cuerpo Nacional de Policía, es vocal de la Comisión de Interior del Congreso y portavoz adjunta de la Comisión de Seguridad Nacional. EFE